

# "Out of Scope" Opmerkingen!!!!



Onderdeel "OUT of Scope"



VDO <> Onderdeel Hoofdmenu

Invoer  
A\ Voertuis



A\ Voertuis  
OUT+ Besin

Kies in Hoofdmenu "invoer voertuig" & ok

Kies het menu & ok

De Out of Scope instelling wordt gebruikt om op "**EIGEN TERREIN**" de voertuigen te kunnen verplaatsen om te wassen, repareren, laden en lossen.

Een proefrit (**door een monteur**) mag niet meer dan 50 km bedragen.

Laat daarom nooit uw bestuurderskaart op eigen terrein in de Tachograaf want dan wordt tijdens het rijden met het voertuig uw "**dagelijkse rusttijd**" onderbroken

Om moeilijkheden te voorkomen is het handiger als u op "**EIGEN TERREIN**" de Tachograaf altijd in de Out of Scope stand afsluit.

De data (tijdens het rijden) wordt in het geheugen van de Tachograaf opgeslagen en komt "**NIET**" op uw bestuurderskaart te staan

## VDO <> Onderdeel Hoofdmenu

Invoer  
A\ Voertuis



A\ Voertuis  
OUT+ Besin

Kies in Hoofdmenu **“invoer voertuig”** & ok

Kies het menu & ok

De controleur kan alleen de instellingen **“Out of Scope”** in de hardware van de tachograaf terug vinden.

In het buitenland is men strenger met de controle op de stand Out of Scope.

Dit staat nooit op uw bestuurderskaart (kaart moet in deze stand altijd uit de DT).

In de landen als België, Duitsland en Frankrijk controleert men strenger of u op uw bestuurderskaart de rijtijden, rusttijden, pauzes en overige werkzaamheden op elkaar laat aansluiten.

Dit houdt in dat als u de kaart uit de DT haalt u de Dagelijkse Rusttijd / Werktijd bij aanvang v/d dienstdtijd moet invoeren!!

VDO Tachograaf voor 1-11-2011 > U voert de kaart na de rust in met de volgende opdrachten:

M Invoer  
toevoegen?  Ja

M? Einde arbeid  
19.01 19:48  Ja

M? Einde land  
19.01 19:49  NL

M? Besin land  
20.01 19:53  NL

M Invoer  
bevestigen?  Ja

Als u dit invoert timmert u de verdere discussie over **“Out of Scope”** redelijk dicht!!

# Out of Scope > om over na te denken?

Stel dat je onderweg pech krijgt en je voertuig moet in een garage gerepareerd worden.

Jouw Bestuurderskaart haal je eruit en je stelt de Tachograaf in op “Out of Scope”

Je meld de “Out of Scope” instelling aan de receptie!!!

Met het voertuig wordt proef gereden. In principe MOET je van de garage een verklaring krijgen dat er in Out of Scope mee is proef gereden!

Hierover zijn vaak de meeste discussies. Want ook als er op eigen terrein mee wordt gereden moet er een verklaring in het voertuig aanwezig zijn! Dus?

Succes en tot ziens



Infotachograaf.nl